

ENR 1.10 PLÁNOVANIE LETU

1.10.1 Plánovanie letov podľa pravidiel GAT

1.10.1.1 Ak je let vojenského lietadla vykonaný podľa postupov Medzinárodnej organizácie pre civilné letectvo (ICAO) a riadia ho civilné ATS, plány letov sa podávajú podľa ustanovení AIP SR podsekcia ENR 1.10 a predpisu L 4444. Veliteľ lietadla oznamuje takýto let vojenskej časti ATS.

1.10.1.2 Pri plánovaní zahraničných letov lietadlami SAF musí byť vyžiadané diplomatické povolenie pre vstup do štátu, kde bude vykonané pristátie. Diplomatické povolenie je nutné vyžiadať aj pre štáty, cez ktoré sa iba prelietava.

1.10.2 Plánovanie letov podľa pravidiel OAT

1.10.2.1 Pre plánovanie letov podľa pravidiel OAT sa využíva systém operatívneho plánovania letov (OPL).

1.10.3 Letové plány (FPL)

Výraz "letový plán" môže znamenať buď úplné informácie vo všetkých poliach formulára FPL pre celú trať alebo len obmedzené informácie na let, ktorý bude vykonaný len na letiskovom okruhu alebo v MCTR.

1.10.3.1 Predkladanie FPL

1.10.3.1.1 FPL musí byť predložený na všetky lety vojenských lietadiel s výnimkou letov NATINAMDS (lety pohotovostných lietadiel) a letov pre zvláštne účely (SAR).

1.10.3.1.2 Posádka vojenského lietadla, ktorá vzlietne bez FPL (okrem letov s výnimkou predkladania FPL podľa odseku ENR 1.1.12.2.1), alebo iným spôsobom naruší režim lietania, je navedená na trať letu alebo privedená na pristátie na najbližšie vhodné letisko podľa povelov ATCO (zakročujúceho lietadla).

1.10.3.1.3 FPL musí byť predložený pred odletom MIL ARO/ CARO alebo za letu odovzdaný príslušnému stanovištu ATS.

1.10.3.1.4 S výnimkou prípadov uvedených v odseku ENR 1.10.3.1.1 musí byť FPL pre lety OAT predložený najmenej 60 minút pred odletom.

1.10.3.2 Obsah FPL

FPL musí obsahovať všetky údaje uvedené v predpise L 4444.

1.10.3.3 Zmeny FPL

V súlade s ustanovením 3.6.2 predpisu L 2 všetky zmeny letového plánu, ktorý bol predložený na let IFR alebo na riadený let VFR, musia byť čo najskôr ohlásené príslušnému stanovištu ATS. Ostatné lety VFR musia príslušnému stanovištu ATS ohlásiť čo najskôr význačne zmeny FPL.

1.10.3.4 Skončenie platnosti FPL

1.10.3.4.1 Platnosť FPL končí ohlášením pristátia, s výnimkou FPL pre let v miestnej letovej činnosti, ktorého platnosť je ukončená až posledným zo série pristátí. Veliteľ lietadla je preto povinný u každého letu, na ktorý bol predložený FPL, ohlásiť pristátie príslušnému stanovištu ATC, buď rádiom alebo osobne v najkratšej možnej dobe po pristátí.

1.10.3.4.2 Po pristátí na neriadenom letisku musí byť hlásenie o pristátí podané čo možno najskôr po pristátí a najrýchlejšími prostriedkami najbližšiemu stanovištu ATC alebo priamo MIL ACC/ ACC.

ENR 1.10 FLIGHT PLANNING

1.10.1 Flight planning according to GAT rules

1.10.1.1 If the flight of military aircraft is executed according to the rules of the International Civil Aviation Organization (ICAO) and the flight is controlled by civilian ATS, the flight plan shall be submitted according to AIP S. R. in subsection ENR 1.10 and ICAO Doc 4444. The pilot-in-command shall notify military ATS about this flight.

1.10.1.2 While planning international flights executed by SAF a diplomatic clearance shall be requested to enter the state where the aircraft is to land. It is necessary to request diplomatic clearance even for the states that the aircraft will overfly.

1.10.2 Flight planning according to OAT rules

1.10.2.1 Flight planning according to OAT rules is carried out by means of the system of operational flight planning.

1.10.3 Flight plans (FPL)

The term "flight plan" is used to mean either full information on all items comprised in FPL description, covering the whole route of the flight, or limited information required for the flight intended to operate at aerodrome circuit or in MCTR only.

1.10.3.1 Submission of FPL

1.10.3.1.1 FPL shall be submitted for all flights of military aircraft with the exception of NATINAMDS flights (quick reaction alert flights) and flights for special purposes (SAR).

1.10.3.1.2 The aircrew of military aircraft which takes-off without FPL (except flights with the exception of submission of FPL according to para. ENR 1.1.12.2.1) or violates flight regime in another way, will be either vectored to the track by ATCO or navigational guidance will be given by intercepting aircraft for landing at the nearest suitable airport.

1.10.3.1.3 FPL shall be submitted before departure to MIL ARO/ CARO or during the flight transmitted to the appropriate ATS unit.

1.10.3.1.4 With the exception of cases in para. ENR 1.10.3.1.1 FPL for OAT flights shall be submitted at least 60 minutes before departure.

1.10.3.2 Contents of FPL

FPL shall comprise all the information contained in the ICAO Doc 4444.

1.10.3.3 FPL changes

According to provision 3.6.2 of ICAO Annex 2, all changes to FPL submitted for an IFR flight, or a VFR flight operated as a controlled flight, shall be reported as soon as practicable to the appropriate ATS unit. For other VFR flights, significant changes to FPL shall be reported as soon as practicable to the appropriate ATS unit.

1.10.3.4 Termination FPL

1.10.3.4.1 FPL is terminated by a landing report with the exception of FPL filed for a local flight, whose FPL is terminated by the last of a series of landings. The pilot-in-command is required to report a landing to the appropriate ATC unit, either by radio or in person as soon as possible after the completion of a flight.

1.10.3.4.2 After landing at an uncontrolled airdrome, the arrival report shall be reported to the nearest ATC unit or MIL ACC/ACC as soon as possible.

1.10.3.4.3 Ak je vopred známe, že spojenie z neriadeného letiska cez verejnú telekomunikačnú sieť je zdĺhavé (na letisku nie je telefón alebo pri predávaní hlásenia o pristátí dochádza k omeškaniu), je veliteľ lietadla povinný dohodnúť pri predložení FPL, alebo počas letu s príslušným stanovišťom ATC spôsob ohlásenia a čas, od ktorého sa začne počítať čas vyhlásenia obdobia neistoty. Pilot je povinný podať hlásenie o pristátí podľa odseku ENR 1.10.3.4.5.

1.10.3.4.4 Pilot lietadla pri pristávaní na neriadenom letisku môže odovzdať správu o pristátí lietadla rádiom zo vzduchu.

1.10.3.4.5 Hlásenie o pristátí odovzdávané lietadlom musí obsahovať tieto údaje:

- identifikáciu lietadla,
- letisko odletu,
- letisko určenia (len v prípade pristátia na náhradnom letisku),

- letisko pristátia,
- čas pristátia.

1.10.3.4.3 If it is known, that communication from uncontrolled aerodrome when using public telecommunication network is complicated (no telephone is at the aerodrome or delay occurs when using public telephone), during the submission of FPL the pilot-in-command of the aircraft is obliged to arrange the way of notification and time, by which the time to declare the uncertainty phase will be counted. The pilot is obliged to submit the arrival report in accordance with para. ENR 1.10.3.4.5.

1.10.3.4.4 The pilot of the aircraft when landing at an uncontrolled aerodrome may transmit the arrival message by radio from the air.

1.10.3.4.5 Arrival reports submitted by an aircraft shall contain the following elements of information:

- aircraft identification,
- aerodrome of departure,
- destination aerodrome (only in case of at an alternate aerodrome landing),
- arrival aerodrome,
- time of arrival.